



**ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΟΜΜΑ
8^η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΛΙΟΥΜΠΛΙΑΝΑ 11- 13 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2008
ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Ένα πρώτο βήμα δεν είναι αρκετό για το Μεγάλο Μετασχηματισμό:
Τα κράτη-μέλη της ΕΕ και το Ευρωκοινοβούλιο πρέπει να βελτιώσουν ριζικά
την κοινοτική νομοθεσία για το κλίμα.**

Η Κλιματική Αλλαγή είναι μία από τις πιο σοβαρές απειλές για την ελευθερία, την ανθρώπινη ασφάλεια και τη βιώσιμη ευημερία στον 21^ο αιώνα. Δεν είναι μόνο τεχνολογικό, οικονομικό και πολιτικό θέμα, αλλά και θέμα παγκόσμιας δικαιοσύνης: η κλιματική κρίση απειλεί τις προοπτικές ανάπτυξης, τη ζωτικότητα και την ίδια την επιβίωση των φτωχών, οι οποίοι έχουν ελάχιστα συνεισφέρει στις αιτίες της. Αποτελεί μία πρόκληση για τον τρόπο ζωής μας και τονίζει την ανάγκη να επαναπροσδιορίσουμε τι είναι σημαντικό για την ποιότητα της ζωής μας. Είναι πάντως πολύ φθηνότερο να περιορίσουμε τις εκπομπές μας από το να αντιμετωπίσουμε τις επιπτώσεις μίας επιταχυνόμενης κλιματικής αλλαγής.

Η Ευρώπη φέρει ένα δυσανάλογο μερίδιο ευθύνης για την κλιματική αλλαγή. Έχει επίσης τη δυνατότητα να δράσει λόγω του τεχνολογικού, οικονομικού και πολιτικού δυναμικού της. Είναι συνεπώς καθήκον και ευκαιρία για την Ευρώπη να ηγηθεί του αγώνα ενάντια στην κλιματική κρίση σύμφωνα με τις ευθύνες και τις δυνατότητες της. Η αναγνώριση αυτής της προοπτικής απαιτεί μία φιλόδοξη αλλαγή πολιτικής, ένα Μεγάλο Μετασχηματισμό του ενεργειακού μας συστήματος όπως ζήτησαν οι νομπελίστες στο Πότσταμ τον περασμένο Οκτώβρη. Για να είμαστε σίγουροι ότι θα επιτύχουμε αυτό το στόχο, χρειαζόμαστε θεμελιώδεις αλλαγές σε όλους τους τομείς της πολιτικής μας: όχι μόνο στον τομέα του ηλεκτρισμού και στις ενεργοβόρες βιομηχανίες, αλλά και στις μεταφορές, στον πολεοδομικό σχεδιασμό και στις κατασκευές. Πρέπει να επαναπροσδιορίσουμε τις προτεραιότητες των προϋπολογισμών, τόσο σε εθνικό, όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, και να πολλαπλασιάσουμε τις δαπάνες για έρευνα και ανάπτυξη τεχνολογιών φιλικών προς το κλίμα. Αν κινηθούμε στην κατεύθυνση αυτή θα εξασφαλίσουμε για την Ευρώπη το πλεονέκτημα του πρωτοπόρου στην πράσινη βιομηχανική επανάσταση.

Η παρούσα απόφαση είναι μία αντίδραση στο κλιματικό και ενεργειακό πακέτο που παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 23 Ιανουαρίου 2008. Για του Ευρωπαίους Πράσινους το πακέτο αυτό περιλαμβάνει αρκετές προοδευτικές αλλαγές πολιτικής, αλλά υστερεί σημαντικά σε σχέση με την κρισιμότητα της κατάστασης.

Η Επιτροπή στερείται φιλοδοξίας

Οι Ευρωπαίοι Πράσινοι χαιρετίζουν την εναρμονισμένη σε ολόκληρη την ΕΕ κατανομή δικαιωμάτων εκπομπών κατά την επόμενη φάση του Συστήματος Εμπορίας Εκπομπών (ΣΕΕ). Εκφράζουν όμως τη λύπη τους για το γεγονός ότι η Επιτροπή έθεσε ως βάση ολόκληρου του ενεργειακού της πακέτου τη μείωση μόνο κατά 20% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου μέχρι το 2020. Θέτοντας το όριο εκπομπών στο ΣΕΕ βάση μίας υποθετικής μείωσης εκπομπών κατά 20% δείχνει απαισιοδοξία για το αποτέλεσμα των διεθνών κλιματικών διαπραγματεύσεων και στέλνει λάθος μήνυμα προς τον υπόλοιπο κόσμο.

Αυτός ο στόχος είναι άλλωστε πολύ λιγότερο φιλόδοξος από την προσέγγιση που προτείνεται από τη Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή του ΟΗΕ (IPCC), η οποία είπε ότι οι ανεπτυγμένες χώρες θα πρέπει να μειώσουν τις εκπομπές τους μεταξύ 25 και 40% ως το 2020 για να αποφευχθούν οι χειρότερες από τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής. Συμπληρωματικά σε τέτοιους εσωτερικούς στόχους απαιτούνται δεσμεύσεις για τη στήριξη της παγκόσμιας

αγοράς διοξειδίου που θα βοηθήσει τις αναπτυσσόμενες χώρες να πραγματοποιήσουν τη μετάβαση προς ένα καθαρότερο μέλλον. Για το λόγο αυτό Μη-Κυβερνητικές Οργανώσεις όπως το WWF ζητάνε ο στόχος της ΕΕ για το 2020 να τεθεί στο -30% (εσωτερικά) και -15% διεθνώς μέσω του εμπορίου διοξειδίου. Η απαισιοδοξία της Επιτροπής κυριάρχησε επίσης και στην αντιμετώπιση των ενεργοβόρων τομέων στον επόμενο γύρο του Συστήματος Εμπορίας Εκπομπών. Στην περίπτωση που δεν επιτευχθεί ισότιμη μεταχείριση όλων των χωρών στη διεθνή συμφωνία για μετά το 2012, η επακόλουθη παραμόρφωση του ανταγωνισμού (μέσα από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων για τους τομείς ενεργειακής έντασης) θα πρέπει να αντιμετωπιστεί με τη θέσπιση κλιματικού τέλους (ΣΣ στις εισαγωγές προϊόντων από χώρες που δεν δεσμεύονται από τη συμφωνία).

Η Επιτροπή αγνοεί τη συμβολή του αγροτικού τομέα στην κλιματική αλλαγή. Η κατανάλωση κρέατος από τους ανθρώπινους πληθυσμούς συμβάλει ήδη κατά 15% περίπου στις παγκόσμιες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου και αυξάνεται. Οι Πράσινοι ζητάνε να εστιάσουμε στις κλιματικές επιπτώσεις της ανθρώπινης συμπεριφοράς συμπεριλαμβανομένων των διατροφικών επιλογών. Πρέπει να γίνει άμεσα κοινή συνείδηση ότι η κατανάλωση κρέατος και οι γεωργικές πρακτικές έχουν επιπτώσεις τόσο στο κλίμα όσο και στη βιοποικιλότητα.

Ο Μηχανισμός Καθαρής Ανάπτυξης και η Από Κοινού Εφαρμογή δε θα πρέπει να αποτελούν παράθυρο για την αποφυγή των δεσμεύσεων στο εσωτερικό.

Η χρήση των πιστώσεων του Μηχανισμού Καθαρής Ανάπτυξης ή της Από Κοινού Εφαρμογής δε θα πρέπει να επιτρέπεται μετά το 2013, ιδιαίτερα μέχρι οι κανόνες τέτοιων μηχανισμών να αποσαφηνιστούν σε μία διεθνή συμφωνία για την περίοδο μετά το 2012. Σε κάθε περίπτωση η χρήση των πιστώσεων από έργα θα πρέπει να περιορίζεται και να μην επιτρέπεται στις βιομηχανίες να εξαγοράζουν τις μειώσεις εκπομπών τους μέσω επενδύσεων εκτός ΕΕ σε τομείς που παρουσιάζουν κίνδυνο «διαρροής άνθρακα». Οι διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές δε θα πρέπει να τύχουν προνομιακής μεταχείρισης, αλλά να συμπεριληφθούν στο ΣΕΕ, όπως προβλέπεται από το 6ο Πρόγραμμα Δράσης για το Περιβάλλον της ΕΕ σε περίπτωση απουσίας ειδικών τομεακών μέτρων.

Μόνο 20% μείωση CO2 δεν απαντάει στην πρόκληση

Παρόλο που οι Πράσινοι πάντοτε υποστήριζαν ότι η Ευρώπη μπορεί να επιτύχει ένα μέσο ποσοστό διείσδυσης 25% των ΑΠΕ μέχρι το 2020 εφόσον υιοθετούνταν σοβαρά μέτρα για τη μείωση της συνολικής ενεργειακής μας κατανάλωσης, θα ήμασταν ικανοποιημένοι με τον προτεινόμενο στόχο του 20% για τις ΑΠΕ το 2020 σαν ένα πρώτο βήμα προς μία οικονομία βασισμένη στα ανανεώσιμα. Η αύξηση των ανανεώσιμων δεν αποτελεί τιμωρία για την επίτευξη των κλιματικών στόχων, αλλά είναι ένα κομβικό μέτρο για τη μείωση της εξάρτησης μας από τα ορυκτά καύσιμα και τη δημιουργία θέσεων εργασίας στην Ευρώπη. Εύστοχα ο στόχος τίθεται ως προς την τελική κατανάλωση ενέργειας, έτσι η εξοικονόμηση ενέργειας και η ορθολογική της χρήση γίνονται κεντρικά σημεία για την επίτευξη του. Μία πλευρά του πακέτου της Επιτροπής με την οποία έχουμε σοβαρές αντιρρήσεις είναι ότι συμπεριέλαβε ένα δεσμευτικό στόχο για χρήση ανανεώσιμων πηγών κατά 10% στον τομέα των μεταφορών, ο οποίος θα επιτευχθεί κυρίως με βιοκαύσιμα παρά το γεγονός ότι ο ίδιος ο Επίτροπος Περιβάλλοντος Σταύρος Δήμας παραδέχτηκε ότι αυτός ο στόχος ήδη προξενεί σοβαρά περιβαλλοντικά και κοινωνικά προβλήματα, όπως αποψίλωση δασών και άνοδο του κόστους των τροφίμων. Η Ε.Ε. πρέπει να αποσύρει την εντολή για χρήση βιοκαυσίμων στον τομέα των μεταφορών στα πλαίσια του στόχου του 10%!

Οι μεταφορές σήμερα στην ΕΕ ευθύνονται για σχεδόν το 30% των εκπομπών CO2. Παρά το γεγονός αυτό έχει χαραχθεί μία πολιτική πορεία εντελώς λανθασμένη: μεγάλες επιδοτήσεις για τους υπαίτιους της κλιματικής αλλαγής, όπως τα αυτοκίνητα και τα αεροπλάνα, και όλο και περισσότερα εμπόδια και επιβαρύνσεις για το σιδηρόδρομο. Για παράδειγμα το 55% των

διαρθρωτικών ταμείων της ΕΕ για υποδομές ξοδεύεται στους αυτοκινητοδρόμους έναντι 18% για το σιδηρόδρομο και 8% για τα δημόσια μέσα μεταφοράς στις πόλεις. Κατά συνέπεια λοιπόν οι εκπομπές από τις μεταφορές συνεχίζουν να αυξάνονται και εκμηδενίζουν τις μειώσεις εκπομπών που επιτυγχάνονται σε άλλους τομείς.

Χρειάζονται αποφασιστικότερα μέτρα αν η ΕΕ επιθυμεί να πάρει ηγετικό ρόλο

Υπάρχει ένα σημαντικό κενό μεταξύ του στόχου της ΕΕ να αναλάβει ηγετικό ρόλο στην προστασία του κλίματος και των μέτρων που προτείνει. Άλλα θέματα που σχετίζονται με την ενέργεια, όπως η μειωμένη διεθνής ασφάλεια και η αυξανόμενη ανισορροπία, η εξάντληση των πόρων και ιδιαίτερα του πετρελαίου, η ασφάλεια προμήθειας, οι εκπομπές των μεταφορών, η ενεργειακή αποδοτικότητα, τα ανανεώσιμα σε όλες τους τις εκδοχές, η συγκέντρωση της ενεργειακής αγοράς σε ένα μικρό αριθμό μεγάλων ολιγοπωλίων ή οι κίνδυνοι της πυρηνικής ενέργειας, δεν αντιμετωπίζονται κατάλληλα ή ακόμα αγνοούνται από τις κυβερνήσεις μας.

Για το λόγο αυτό οι Πράσινοι καλούν τη σλοβενική και γαλλική προεδρία να χρησιμοποιήσουν τους επόμενους 8 μήνες της θητείας τους για να προτείνουν συγκεκριμένη πολιτική της ΕΕ για το κλίμα και τη βιώσιμη ενέργεια καθώς και μέτρα που θα αντισταθμίζουν αυτό το καθόλου ικανοποιητικό ξεκίνημα.

Οι Πράσινοι ζητάν από τα κράτη-μέλη της ΕΕ:

- i. να εφαρμόσουν άμεσα μέτρα για τον περιορισμό της αύξησης της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη κατά 2°C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα και να παίξουν ηγετικό και φιλόδοξο ρόλο στις διεθνείς διαπραγματεύσεις για την περίοδο μετά το 2012, έτσι ώστε να μπορέσει να επιτευχθεί μία συμφωνία - συμβατή με το στόχο των 2°C – μέχρι το τέλος του 2009 στη σύνοδο του UNFCCC της Κοπεγχάγης. Πιο συγκεκριμένα **να επιτευχθεί μείωση τουλάχιστον 25-40% στις εκπομπές ΑτΘ από τις βιομηχανικές χώρες ως το 2020** συγκρινόμενο με τις κατευθυντήριες γραμμές του Κιότο, συν μία επιπλέον δέσμευση για όχι λιγότερο από -15% για τη στήριξη της απεξάρτησης από τον άνθρακα του ενεργειακού τομέα στις αναπτυσσόμενες χώρες μέσω της παγκόσμιας αγοράς διοξειδίου.
- ii. να υιοθετήσουν για την ΕΕ **όλες τις εσωτερικές πολιτικές ώστε να επιτευχθεί μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 30% ως το 2020 και τουλάχιστον 90% ως το 2050 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990**, σε συμφωνία με το όριο των 2°C. Να υιοθετήσουν και να εφαρμόσουν αποτελεσματικές ποινές, π.χ. οικονομικές κυρώσεις για τα κράτη-μέλη που δεν ανταποκρίνονται στις σχετικές με την κλιματική πολιτική δεσμεύσεις τους και να απέχουν από τη χρήση των ευέλικτων μηχανισμών μετά το 2012 μέχρι να αποσαφηνιστούν οι κανόνες αυτών των μηχανισμών στα πλαίσια μίας νέας διεθνούς συνθήκης για μετά το 2012. Μετά τη συμφωνία επί των κανόνων αυτών θα χρειαστούν πολύ ουσιαστικές επιπλέον δεσμεύσεις για την ανάπτυξη της παγκόσμιας αγοράς διοξειδίου.
- iii. να δώσουν **απόλυτη προτεραιότητα σε μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας** καθώς αυτά έχουν την πιο αποφασιστική συνεισφορά στην προστασία του κλίματος και τη βιωσιμότητα. Να επιτύχουν τουλάχιστον 20-25% εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας μέχρι το 2020 έτσι ώστε να καταστεί η ΕΕ η πιο ενεργειακά αποδοτική οικονομία. Να είναι πολύ απαιτητικοί στον έλεγχο της εφαρμογής των εθνικών σχεδίων ενεργειακής αποδοτικότητας θέτοντας άμεσα σε ισχύ τα προτεινόμενα μέτρα. Να ζητήσουν από την Επιτροπή να συμπληρώσει αυτά τα σχέδια με πρόσθετα απτά και δεσμευτικά μέτρα έτσι ώστε η ΕΕ να φθάσει τη μέγιστη δυνατότητα της για εξοικονόμηση, που είναι τουλάχιστον διπλάσια από το σημερινό ετήσιο ρυθμό βελτίωσης της αποδοτικότητας κατά 1-2%, όπως εκτιμάται από την Επιτροπή. Να συμπεριλάβει όλα τα κτίρια, καινούργια και υφιστάμενα, στην επόμενη αναθεώρηση της Οδηγίας για την ενεργειακή αποδοτικότητα των κτιρίων, να απαγορεύσει στα πλαίσια της υπάρχουσας EuP (Οδηγία για τον οικολογικό σχεδιασμό) τις λάμπες

πυράκτωσης μέχρι το 2010 και να αποκλείσει την πώληση άλλων οικιακών ηλεκτρικών συσκευών, και εξοπλισμού γραφείου, καθώς και βιομηχανικές διεργασίες, που δεν είναι ενεργειακά αποδοτικές και να προωθήσει ενεργητικά αυτές που επιτυγχάνουν μέγιστη εξοικονόμηση μέσω σήμανσης και δημόσιων οδηγιών προμήθειας. Να θέσουν φιλόδοξους στόχους για την ευρωπαϊκή ανάπτυξη της συμπαραγωγής και να το επιμερίσουν στα κράτη-μέλη με τροποποίηση της Οδηγίας για τη συμπαραγωγή. Να εξασφαλίσουν ότι ένα πολύ μεγαλύτερο μερίδιο των ευρωπαϊκών ταμείων συνοχής και υποδομών θα κατευθύνονται σε μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας και ότι η διάθεση των κονδυλίων δε θα βλάψει τους στόχους για την ενεργειακή αποδοτικότητα.

- iv. να **συμπεριλάβουν στην εθνική και ενεργειακή τους στρατηγική τον τομέα των μεταφορών, που είναι εξαρτημένος κατά 96% από το πετρέλαιο και ευθύνεται για το 30% των εκπομπών της ΕΕ.** Να θέσουν ως απόλυτο ευρωπαϊκό στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά από τον τομέα των μεταφορών ως το 2020 σύμφωνα με τους στόχους της διεθνούς κλιματικής πολιτικής της ΕΕ. Να θεσπίσουν μία ετήσια μεταστροφή κατά 1% στην κατανομή χρήσης των μέσων μεταφοράς, από μέσα με υψηλά επίπεδα κλιματικών αερίων, όπως αυτοκίνητα, φορτηγά και αεροπλάνα, σε πιο κλιματικά φιλικά μέσα μεταφοράς, όπως ο σιδηρόδρομος και οι βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές. Να εφαρμόσουν μέτρα αποφυγής μεταφορών και αύξησης της ενεργειακής αποδοτικότητας των μέσων, ιδιαίτερα με τη θέσπιση ενός δεσμευτικού ορίου 120g CO₂/km κατά μέσο όρο για το στόλο της ΕΕ στα καινούργια αυτοκίνητα μέχρι το 2012, να επιτευχθεί ο στόχος που τέθηκε περισσότερο από 10 χρόνια πριν και τον οποίο η βιομηχανία δεν κατόρθωσε να πιάσει μέσω αυτό-ρύθμισης και στη συνέχεια να αυξάνεται περαιτέρω η αποδοτικότητα κατά τουλάχιστον 10 g CO₂/km ανά δύο έτη έτσι ώστε να πέσει στα 80g CO₂/ km το 2020. Να υπάρξει σύντομα αναθεώρηση της Eurovignette επί το αυστηρότερο. Να εσωτερικοποιηθεί το περιβαλλοντικό και κοινωνικό κόστος στην τιμή των καυσίμων και να καταργηθούν οι άδικες επιδοτήσεις και φορο-απαλλαγές ιδιαίτερα για τον τομέα της αεροπλοΐας και να επιβληθεί ένας φόρος στην κηροζίνη ώστε να εξασφαλίζονται ίσοι όροι παιχνιδιού μεταξύ των διαφορετικών μεταφορικών μέσων.
- v. να θέσουν εθνικούς τομεακούς στόχους για τις ΑΠΕ, ιδιαίτερα για τους τομείς ηλεκτρισμού, θέρμανσης και ψύξης, όπου αναμφίβολα κατά μέσο όρο τουλάχιστον το 35% του ηλεκτρισμού της ΕΕ μπορεί να προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές μέχρι το 2020. Να φθάσουν σε βάθος χρόνου το στόχο για 100% ανανεώσιμη ενέργεια. Να θεσπίσουν ένα πανευρωπαϊκό σχήμα εγγυημένης τιμής εξαγοράς της ανανεώσιμης ενέργειας που έχει αποδειχθεί ο πιο αποτελεσματικός τρόπος για την ισχυρή ανάπτυξη των ΑΠΕ. Να εξασφαλίσουν ότι οποιοδήποτε εικονικό εμπόριο ΑΠΕ δε θα γίνεται σε βάρος του εθνικού συστήματος στήριξης, που έχει αποδειχθεί αποτελεσματικό στην προώθηση των ΑΠΕ. Να διασφαλίσουν ότι οποιοδήποτε εικονικό εμπόριο ΑΠΕ θα είναι επιτρεπτό μόνο μεταξύ κρατών-μελών όταν αυτά θα έχουν επιτύχει τους ενδιάμεσους στόχους τους. Να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα για την ανάπτυξη αποδοτικών συστημάτων ψύξης και θέρμανσης από ΑΠΕ. Να διευκρινίσουν ότι ενώ η βιοενέργεια μπορεί να παίζει κάποιο ρόλο στην απεξάρτησή μας από τα ορυκτά καύσιμα, δε θα πρέπει να παράγεται σε βάρος της παραγωγής τροφίμων ή να οδηγεί σε επιβάρυνση της κλιματικής αλλαγής, της απονίλωσης των δασών του πλανήτη, σε απώλειες βιοποικιλότητας ή σε επί πλέον παραβιάσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Να καθιερώσουν αυστηρά εκτελεστά κριτήρια βιωσιμότητας που θα διασφαλίζουν τα σχετικά κοινωνικά ζητήματα (συμπεριλαμβανομένων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, δικαιωμάτων γης, προτεραιότητα και ασφάλεια διατροφής, δικαιώματα νερού, πολιτιστικά δικαιώματα, δικαιώματα αυτοχθόνων λαών, εργατικά δικαιώματα), καθώς και σημαντικές μειώσεις εκπομπών ΑτΘ, ενώ θα συνυπολογίζουν την άμεση και έμμεση αλλαγή χρήσης γης, άλλες έμμεσες εκπομπές και θα προστατεύουν από αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη βιοποικιλότητα. Να διασφαλίζουν τέλος ότι η βιοενέργεια θα

χρησιμοποιείται στις πιο αποδοτικές εφαρμογές όπως η συνδυασμένη παραγωγή θερμότητας και ηλεκτρικής ισχύος.

- vi. να δημιουργήσουν ίσους όρους παιχνιδιού στον ενεργειακό τομέα, που να δίνουν τη δυνατότητα σε νέους παίκτες να εισέλθουν στην αγορά και να διευκολύνουν την εισαγωγή νέων τεχνολογιών και την αποκεντρωμένη παραγωγή ενέργειας. Να εξασφαλίσουν σε κάθε κράτος-μέλος πλήρη διαχωρισμό κυριότητας μεταξύ παραγωγής ενέργειας και μεταφοράς ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, να ενισχύσουν τις εξουσίες του εθνικών ρυθμιστικών αρχών καθώς και των αρχών ελέγχου ανταγωνισμού σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο ώστε να περιορισθεί η δύναμη των μεγάλων ενεργειακών ολιγοπωλίων και να εμποδιστεί η χειραγώγηση των τιμών κατά τις συναλλαγές ισχύος και να συσταθεί μία υπηρεσία της ΕΕ για τη συνεργασία μεταξύ των εθνικών ρυθμιστικών αρχών, που θα είναι ισχυρή και ανεξάρτητη. Να τροποποιήσουν τα πρότυπα εμπορίου του ΠΟΕ ώστε να επιβραβεύονται βελτιωμένες πρακτικές σε ότι αφορά τις επιδόσεις άνθρακα από χώρες εκτός ΕΕ, των οποίων τα προϊόντα εισάγονται στην ΕΕ.
- vii. να ενισχύσουν το σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ με θέση μίας πανευρωπαϊκής «οροφής» σε επίπεδο ανάλογο με στόχο για εσωτερική μείωση 30% και εφαρμογή πλήρους δημοπράτησης από το 2013 και μετά. Να θεσπιστούν ελάχιστες προδιαγραφές αποδοτικότητας για μικρότερους σταθμούς παραγωγής ενέργειας και βιομηχανικές εγκαταστάσεις που δεν συμμετέχουν στο ΣΕΕ με μέτρο αναφοράς τους πρωτοπόρους του τομέα. Να προωθήσουν ενεργά την τεχνολογία συμπαραγωγής ψύξης/θέρμανσης και ισχύος μέσω μιας αναθεώρησης της υφιστάμενης οδηγίας για ΣΥΘΗΥΑ. Να συνεχίσουν μόνο με δημόσια κονδύλια την έρευνα πάνω στις διάφορες ανοικτά ζητήματα σχετικά με την τεχνολογία δέσμευσης και μακροπρόθεσμης αποθήκευσης CO₂ (Carbon Capture and Storage - CCS) για να εξασφαλιστούν όλα τα εχέγγυα ότι αυτή η τεχνολογία είναι ασφαλής από περιβαλλοντική και κλιματική άποψη, ιδιαίτερα σε βάθος χρόνου. Να μην επενδύουν δημόσιο χρήμα για πιλοτικά και εμπορικά έργα τεχνολογίας CCS, γιατί κάτι τέτοιο θα οδηγούσε σε παραμόρφωση της εσωτερικής αγοράς, αλλά να το αφήσει στις μεγάλες ηλεκτρικές εταιρείες που κέρδισαν δισεκατομμύρια ευρώ από τη δωρεάν παραχώρηση δικαιωμάτων εκπομπών CO₂ τα τελευταία χρόνια. Να συμφωνήσουν σε ρυθμίσεις για υψηλές προδιαγραφές σε σχέση με την ασφάλεια, τις περιβαλλοντικές και κλιματικές επιπτώσεις καθώς και αυστηρά όρια ευθύνης των επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν την τεχνολογία CCS για επιδεικτικούς ή εμπορικούς σκοπούς.
- viii. να ενισχύσουν τις προσπάθειες στους τομείς εκτός ΣΕΕ καθώς η Επιτροπή αποδείχθηκε εξαιρετικά συντηρητική στη θέση στόχων για τους τομείς αυτούς, δηλαδή τις μεταφορές και τον κτιριακό τομέα. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο συμφώνησε σε έναν εσωτερικό στόχο μείωσης 20% για το 2020 στην περίπτωση που δεν υφίσταται κάποια διεθνής συμφωνία. Η πρόταση να επιτραπεί η χρήση των ευέλικτων μηχανισμών (ΜΚΑ/ΑΚΕ) και άλλων εξωτερικών πιστώσεων σε αυτό το σενάριο είναι μία ξεκάθαρη αναίρεση της απόφασης του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου. Το προτεινόμενο 3% επί των εκπομπών του 2005 αντιστοιχεί σε ένα σημαντικό μέρος των προσπαθειών μείωσης ανατεθειμένο σε έναν τομέα εκτός ΣΕΕ σε ένα -20% σενάριο, πιθανά μέχρι 60% των μειώσεων μεταξύ 2013-2020.
- ix. να θεσπίσουν σήμανση των καταναλωτικών αγαθών με βάση τις κλιματικές επιπτώσεις του συνολικού κύκλου ζωής κάθε προϊόντος.
- x. να αναγνωρίσουν ότι η πυρηνική ενέργεια δεν μπορεί να λύσει το πρόβλημα του παγκόσμιου κλίματος: καθώς απαιτούνται τουλάχιστον 12 έτη από το σχεδιασμό μέχρι να τεθεί σε λειτουργία ένας αντιδραστήρας, η πυρηνική ενέργεια θα είχε μηδενικό αποτέλεσμα στους στόχους για το 2020, είναι εξαιρετικά ακριβή, έχει σημαντικά μειονεκτήματα (όπως μεγάλης κλίμακας ατυχήματα, διαχείριση αποβλήτων, διάδοση πυρηνικών όπλων και κίνδυνοι τρομοκρατικών ενεργειών, επιπτώσεις στην υγεία και το περιβάλλον) και έχει

ελάχιστη υποστήριξη από τους πολίτες της ΕΕ. Επιπλέον η ΕΕ είναι σχεδόν 100% εξαρτημένη από εισαγωγές ουρανίου, συχνά από ορυχεία σε ασταθείς περιοχές ή περιοχές από τις οποίες εκδιώχθηκαν οι αυτόχθονες πληθυσμοί τους. Να πάρουν νομοθετικά μέτρα για να αναγκάσουν το τομέα αυτό να εσωτερικοποιήσει όλα τα εξωτερικά του κόστη συνυπολογίζοντας όλες τις ευθύνες που απορρέουν από την ηλεκτροπαραγωγή. Να αποσύρουν σταδιακά τους πυρηνικούς σταθμούς. Να σταματήσουν την έρευνα και την ανάπτυξη για τεχνολογίες τύπου «λευκού ελέφαντα», όπως το Iter ή η Generation IV. Να συγκληθεί μία Διακυβερνητική Συνδιάσκεψη για να τερματίσει τα προνόμια που απολαμβάνει η πυρηνική ενέργεια μέσω της συνθήκης Euratom.

- xi. να δημιουργήσουν ένα **Ταμείο Κλιματικής Αλλαγής με τα έσοδα από τη δημοπράτηση δικαιωμάτων του ΣΕΕ**, που θα προορίζεται για τους ακόλουθους σκοπούς: α) να χρηματοδοτεί τη μείωση των εκπομπών από τα έσοδα λόγω αποψίλωσης και υποβάθμισης των δασών σε αναπτυσσόμενες χώρες, προσφέροντας τριπλό κέρδος για την κλιματική αλλαγή μέσω αντιστάθμισης, προσαρμογής και διατήρησης της βιοποικιλότητας. Β) να χρηματοδοτεί δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας, επενδύσεις αύξησης της αποδοτικότητας και εφαρμογής ανανεώσιμων πηγών καθώς και μεταβατικά μέτρα για περιοχές που θα πληγούν από την απαραίτητη εγκατάλειψη του άνθρακα.
- xii. να διαθέσει το **20% των εσόδων από τη δημοπράτηση δικαιωμάτων του ΣΕΕ για μέτρα προσαρμογής σε αναπτυσσόμενες χώρες.**

Οι Πράσινοι είναι πεισμένοι ότι η Ευρώπη θα μπορέσει τότε μόνο να εκπληρώσει την υπόσχεση της να ηγηθεί της κλιματικής πολιτικής, αν θέσει η ίδια στον εαυτό της αυστηρότερους εσωτερικούς στόχους για το 2020, που θα περιλαμβάνουν μείωση των εκπομπών ΑτΘ τουλάχιστον κατά 30% σε σχέση με τα επίπεδα του 1990. Αντί να βασίζεται στην πυρηνική ενέργεια και τα ορυκτά καύσιμα, **η Ευρώπη πρέπει να επικεντρώσει τις προσπάθειες της στη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας, στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.**